



MIT (Metrocargo Intermodal Transport) ist ein Projekt, das teilweise von der EU im dem Programm "Forschung zugunsten von KMU" – Call ID "FP7-SME-2011" gefördert und von der Research Executive Agency (REA) verwaltet wird.



Bei dem MIT-Projekt, geht es auch darum, das System von der Forschung auf den Markt zu führen. Insbesondere die Verbreitung an die Entscheidungsträger in der Logistikbranche ist wichtig. Metrocargo ist ein Konzept für die horizontale Be- und Entladung von Containern und Wechselbrücken auf den standard "flatbed-Wagons" unter der Oberleitung.

Das System ist vollkommen automatisiert und sehr effizient, sehr effektiv in Sachen Zeit und Kosteneinsparungen in Bezug auf die vertriebenen kombinierten Verkehrstransporte auf einem bestimmten Gebiet und für den Prozess voller Züge von Hafen zu Hafen. MIT wird spezifische technische Verbesserungen und die Skalierung auf die Metrocargo Technologie vom Prototyp zur industriellen Einheit (und Installation) vornehmen, MIT wird das Fabrikdesign entwerfen und die Software entwickeln für die Automatisierung und die Optimierung vom Arbeitsablauf.

Die Förderung und Verteilung werden das Hauptziel darstellen. Die Durchführung von Marktforschungen in verschiedenen EU Mitgliedsstaaten wird anschließend die Märkte auf wesentliche Eigenschaften in Hinsicht auf das Metrocargo System überprüfen, insbesondere auf Installationsmöglichkeiten, Betriebskosten, Einschränkungen in der Docknutzung, Sicherheit und Umweltauswirkungen.

Das System wird auf den Haupt-Logistik und Transport Veranstaltungen in Europa ausgestellt und es werden in vielen Ländern Roadshow-Präsentation organisiert. Am Ende des Projektes wird die Metrocargo Technologie ein fertig entwickeltes, marktreifes System sein, dass unter den europäischen Logistik Entscheidungsträgern gefragt sein wird.

metrocargo

Für mehr Informationen:
www.mitproject.eu

Partner:



ITALY

Ilog - Genova, Italy (ILOG)

www.ilog.it

ILOG ist eine Ingenieursfirma die im Jahr 2004 gegründet wurde um Metrocargo zu entwickeln. Einem vollautomatischen Konzept der intermodalen Verladung von Gütern basierend auf einem Terminalnetzwerk.

Imavis Srl – Bologna, Italy (IMA)

www.imavis.com

Die Firma wurde im Jahr 2000 von einer Gruppe Wissenschaftlern und IT-Spezialisten und als ein Spin-Off Unternehmen der Universität von Bologna (Italien) gegründet.



SWITZERLAND

Molinari Rail AG

www.molinari-rail.com

Molinari Rail AG ist eine unabhängige Ingenieurs Firma die ihre Wurzeln in der Schweiz hat, jedoch in ganz Europa tätig ist.



GERMANY

WITT Industrie Elektronik

www.witt-online.com

WITT wurde 1972 gegründet und ist eine hochspezialisierte Firma in den Bereichen der Industrie und Eisenbahn – Sensorik als auch bei elektronischen Bauteilen. Mit über 5.000 installierten Geräten wissen wir viel über Zuverlässigkeit, Qualität und Langlebigkeit.



NETHERLANDS

Systems Navigator

www.systemsnavigator.com

Systems Navigator ist eine Systemtechnik und Softwareentwicklungsfirma, deren Tätigkeit in Richtung Unternehmensforschung gerichtet ist und sich auf diskrete Eventsimulation spezialisiert hat.